



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУБ РЫБОЛОВНОГО СУДНА для выдачи, подтверждения, возобновления Свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ)

СУДОВЛАДЕЛЕЦ (название, юридический и почтовый адрес, телефон, электронный адрес, факс)				НАЗВАНИЕ СУДНА	
НАЗНАЧЕННОЕ ЛИЦО					
Данные о судне					
ТИП СУДНА				ЭКИПАЖ	
ФЛАГ				КЛАСС СУДНА	
ПОРТ ПРИПИСКИ				НОМЕР ИМО	
ПОЗЫВНОЙ СИГНАЛ				БОРТОВОЙ НОМЕР	
ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ					
Вид освидетельствования (нужное подчеркнуть)					
ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ		ПРОМЕЖУТОЧНОЕ		ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ					
Номер заявки	Номер договора	Порт (место) освидетельствования		Дата освидетельствования	Эксперт по МКУБ
КАПИТАН		СТАРШИЙ ПОМОЩНИК		СТАРШИЙ МЕХАНИК	

Примечание: в поле контрольного листа «отметка эксперта» следует использовать символы: «-», если данное требование не применимо, «Х» в поле «да» или «нет». В поле «замечания» следует вносить детальную формулировку замечания со ссылкой на международные и национальные нормативные правовые акты. Используемые сокращения приведены в Акте о результатах освидетельствования СУБ рыболовного судна.

Название документа	Организация, выдавшая или утвердившая документ	Дата выдачи и окончания срока действия
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	Капитан морского порта « _____ »	
Свидетельство о праве собственности на судно	Капитан морского порта « _____ »	
Судовой билет (для маломерного судна)	Капитан морского порта « _____ »	
Свидетельство (документ) о минимальном безопасном составе экипажа судна	Капитан морского порта « _____ »	
Копия Документа о соответствии (ДСК)	ФГБУ « _____ ЭО АСР»	
Свидетельство об управлении безопасностью (СвУБ)	ФГБУ « _____ ЭО АСР»	
Классификационное свидетельство		
Акт классификации и освидетельствования маломерного судна		
Свидетельство на оборудование и снабжение		
Свидетельство о грузовой марке		
Международное мерительное свидетельство		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с дополнением		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами		
Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73/78		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы, с дополнением		
Международное свидетельство об энергоэффективности судна		
Международное свидетельство об управлении балластными водами		
Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов		
Лицензия судовой радиостанции (Разрешение на судовую радиостанцию)	УФСНСС	
Свидетельство соответствия технических средств контроля (ТСК)	ФГБУ ЦСМС	
Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP)		
Судовой план управления мусором		
Судовой план управления балластными водами		
План безопасности и противопожарной защиты (SAFETY/FIRE PLAN)		
Отчет по освидетельствованию судна (ежегодный)		
Судовое санитарное свидетельство на право плавания	Роспотребнадзор	

ВНЕШНИЙ ОСМОТР КОРПУСА СУДНА, ПРОВЕРКА ВАХТЕННОЙ СЛУЖБЫ			ОТМЕТКА ЭКСПЕРТА		Требование нормативного правового акта
			ДА	НЕТ	
Удовлетворительное состояние лакокрасочного покрытия корпусных конструкций					Рез. ИМО А.1155 (32) п.2.2.1
Наличие видимых деформаций и нарушения целостности, герметичности наружной обшивки корпуса судна					Правила 11 - 24 гл. II Приложения I к КГМ; п.п. 2.3.2, 2.3.8, 2.3.9, 2.4.2.4 Рез. ИМО А.1155 (32)
Удовлетворительное состояние и положение марок углублений и грузовой марки					Правила 8-9 гл. I Приложения I к КГМ
Удовлетворительное состояние нанесения надписей на бортах судна и надстройке					п.п. 14-17 Тех. регламента; п. 7 Рез. ИМО А.1117 (30)
Удовлетворительное состояние иллюминаторов					Правило 23 гл. II Приложения I к КГМ
Удовлетворительное состояние парадного трапа (сходней) и наличие предохранительной сетки					п. 78 Приказа № 395
Наличие вахтенного у трапа и знание им своих обязанностей по всем видам тревог и при возникновении или обнаружении опасностей для судна (появление дыма, крена судна, открытого огня, внезапного изменения погодных условий)					ст.ст. 208-210, 223 и 224 Устава
ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРОВЕДЕНО					
№ п/п	Глава МКУБ	Контрольные вопросы и проверочные мероприятия	ОТМЕТКА ЭКСПЕРТА		Требование нормативного правового акта
			ДА	НЕТ	
	Глава 1	Общие положения			
1		- При первоначальном освидетельствовании выполнены ли условия плана внедрения СУБ на судне (имеются необходимые приказы и распоряжения, прошло не менее трех месяцев опытной эксплуатации, имеется подтверждение проведения внутренних проверок СУБ)? - Обеспечивается ли выполнение на судне обязательных норм, правил, кодексов, руководств и стандартов для поддержания СУБ? - Имеется ли на судне актуализированный перечень всех соответствующих конвенций, кодексов, резолюций ИМО, руководств, правил и норм и имеется ли библиотека, содержащая эти документы в актуализированном состоянии? - Предоставлено ли документальное подтверждение страхования жизни и здоровья членов экипажа? - Имеется ли на борту документация СУБ в объеме, утвержденном Компанией для этого судна? - Утверждена ли документация СУБ руководством Компании?			п.п. 1.2.2, 1.2.3, 1.4, 12.1 МКУБ п.п. 3.1.2.2, 3.3.1 гл. 3 Рез. ИМО А.1118 (30) п. 1.4.3 МКУБ п. 1.2.2 гл. 1 Рез. ИМО А. 1118 (30) п.п. 1.2.3.2, 6.4, 11.1, 11.2 МКУБ п. 2 ст. 60 КТМ п.п. 1.4, 11.3 МКУБ п. 3.1 MSC-MEPC.7/Circ.8 п. 1.4 МКУБ

		Ознакомлен ли командный состав судна с документацией СУБ, в части их касающейся, и относящейся к выполнению ими своих обязанностей в соответствии с положениями процедур СУБ Компании, должностными инструкциями, приказами по судну, судовыми расписаниями?			п.п. 1.2, 1.4, 6.1.2, 6.3, 6.6 МКУБ
	Глава 2	Политика в области безопасности и защиты окружающей среды			
2		- Доступна ли информация о Политике компании в области БМ и защиты окружающей среды для всего экипажа (например, Политика вывешена для ознакомления в общедоступных местах на судне)? - Отражено ли в Политике Компании отношение к алкоголю и наркотикам?			п.п. 2.1, 5.1.1, 5.1.2 МКУБ п. 2.1 МКУБ; п. 1 ст. 55 КТМ п. 8 Раздела В-VIII/1 гл. VIII Руководства относительно положений Приложения к ПДМНВ
	Глава 3	Ответственность и полномочия Компании			
3		- Судно эксплуатируется компанией, которая является: - собственником и имеет свидетельство о праве собственности? - фрахтователем по договору бербоут-чартера и имеет договор с собственником? - Четко ли определена в договоре, если он заключен, ответственность за обеспечение СУБ судна, безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?			п. 1.1.2 МКУБ; ст. 33 КТМ п.п. 1.1.2, 3.1 МКУБ; ст. 38 КТМ п. 3.2 МКУБ ст. 38, п.2 ст. 216, ст. 219 КТМ
	Глава 4	Назначенное лицо			
4		- Информация о назначенном лице Компании вывешена в общедоступных местах на судне? - Имеет ли назначенное лицо линию связи с судами Компании? - Посещает ли Назначенное лицо (или лицо его замещающее) судно, имеются ли подтверждающие это документы?			п. 4 МКУБ MSC-MEPC.7/Circ.6
	Глава 5	Ответственность и полномочия капитана			
5		- Определена ли в СУБ судна ответственность капитана в отношении: - реализации политики Компании по обеспечению безопасности и защиты окружающей среды? - периодического пересмотра и анализа СУБ и информирования Компании о недостатках в СУБ? - Обеспечено ли в СУБ подтверждение полномочий капитана? - Существуют ли доказательства того, что капитан проводит занятия с экипажем по вопросам, относящимся к СУБ? - Наличие у капитана сертификата или иного документа, подтверждающего его обучение по МКУБ?			п. 5.1 МКУБ ст. 61 КТМ ст. 41 гл. IV Устава п. 5.2 МКУБ; ст.ст. 61, 67 КТМ ст.ст. 37 – 41 гл. IV Устава п. 5.1 МКУБ п. 6.1.1 МКУБ; ст. 54 КТМ

	Глава 6	Ресурсы и персонал			
6		- Укомплектовано ли судно экипажем в соответствии с требованиями КТМ? - Подтверждает ли капитан судна, что все члены экипажа имеют действующие личные документы о квалификации, дипломировании и медицинской пригодности? - Соответствуют ли дипломы и свидетельства членов экипажа требованиям, указанным в «Свидетельстве о минимальном составе экипажа судна»? - Предоставляется ли для персонала, несущего вахту, по крайней мере, минимальное время для отдыха согласно требованиям МК ПДМНВ и международной организации труда? - Имеются ли графики несения вахты, составленные в соответствии с МК ПДМНВ и размещены ли они в доступных местах? - Имеется ли документальное подтверждение проверки знаний командного состава персоналом Компании по охране труда и по специальности? - Ознакомлен ли судовой персонал с должностными инструкциями? - Обозначено ли в должностных инструкциях капитана, старшего помощника капитана, старшего механика участие в организации и функционировании СУБ судна (если участие старшего помощника капитана и старшего механика закреплено в документации СУБ)?		п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 52, 53 КТМ п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 54, 55 КТМ п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 53, 54 КТМ Рез. ИМО А.1047 (27) п. 6.2.2 МКУБ; ст. 53 КТМ; ст. 203 гл. XIII Устава; Раздел А-VIII/1 гл. VIII ПДМНВ с поправками п. 6.5 МКУБ; гл. I, VI, VII, VIII Постановления № 2464 п. 6.3 МКУБ п.п. 3.2, 6.3 МКУБ; ст. 34 2) Устава	
	Глава 7	Судовые операции			
7		- Имеется ли в составе документации СУБ перечень судовых операций для этого судна в соответствии с типом и спецификой работы? - Имеются ли на судне листы проверки (чек-листы) проведения наиболее важных (ключевых) судовых операций: на ходовом мостике для общесудовой службы и в машинном отделении для судомеханической службы? - Производятся ли записи в судовые журналы о выполнении ключевых судовых операций? - Производятся ли на судне оценка рисков по ключевым и нестандартным операциям? - Имеется ли на судне документальное подтверждение проведения инструктажей по охране труда и технике безопасности? - Имеется ли на судне документальное подтверждение проведения инструктажа по пожарной безопасности и по электробезопасности с членами экипажа?		п.п. 7, 10.1 МКУБ; п. 7 МКУБ; Рез. ИМО А.893 (21) ст. 204 гл. XIII Устава; Приложения № 1 – 6 к Приказу № 133 п.п. 1.2.2.2, 7 МКУБ; Рез. MSC.273 (85); гл. II Постановления № 2464 п. 7 МКУБ	
	Глава 8	Готовность к аварийной ситуации			
8		Имеется ли на судне список ШОР Компании по действиям в аварийных ситуациях с контактными данными?		п.п. 1.2.2, 8.3 МКУБ п.п. 1.4.5, 8.3 МКУБ;	

		• Имеется ли актуализированный перечень контактных адресов передачи данных об аварийных ситуациях, в т.ч. морских спасательных координационных центров и подцентров (МСКЦ, МСПЦ) по районам плавания судна? • Соблюдается ли процедура передачи информации об аварийных случаях, произошедших на судне (если таковые были ранее)? • Определила ли Компания возможные аварийные ситуации для данного типа судна и характера его работы? • Проводились ли Учения по связи «ШОР-судно»? • Имеется ли на судне Руководство (План) по действиям в аварийных ситуациях? • Имеется ли на судне Руководство по подъему людей из воды? • Имеется ли на судне Руководство по входу в закрытые помещения? • Имеется ли на судне План проведения учебных занятий и тревог? • Ведутся ли записи в судовых журналах о проведении занятий и учебных тревог?			Рез. ИМО А.851 (20); п.п. 12, 14 гл. III ПРАИМ п. 12 ПРАИМ п.п. 1.2.2.2, 1.4.5, 8.1 МКУБ; Рез. ИМО А.1072 (28); Правило 37 гл. Приложения I к МАРПОЛ 73/78 п.п. 8.1 и 8.3 МКУБ п.п. 1.4.5, 8.1, 8.2 МКУБ п. 8.1 МКУБ; MSC.1/Circ.1182 п. 8.1 МКУБ; Рез. ИМО А.1050 (27); п.п. 8.1, 8.2 МКУБ; ст. 255 Устава; п.116 е) Тех. регламента пп. 32 и 33 Приложения № 1 к Приказу № 466; п.116 е) ж) Тех. регламента
	Глава 9	Доклады о случаях несоблюдения требований, об авариях и опасных происшествиях и их анализ			
9		• Выполняется ли на судне процедура по сообщениям о несоответствиях и замечаниях в Компанию? • Выполняется ли хранение и направление в Компанию учетно-отчетной документации по внешним, внутренним и инспекторским проверкам? • Проводилось ли Компанией расследование произошедшего аварийного случая (если таковой был ранее), по результатам которого определены причины аварийного случая, разработаны корректирующие и предупреждающие действия (мероприятия) и ответственный за это персонал? • Имеются ли на судне результаты расследования Компанией аварийных случаев? • Проводится ли подача донесений от капитана об устранении замечаний и несоответствий в Компанию? • Устранены ли в установленные сроки несоответствия и замечания, выставленные при предыдущих освидетельствованиях (как внутренних, так и внешних)?			п.п. 1.2.2, 2.1, 9.1, 9.2, 11.1, 12.4 МКУБ; п. 6 MSC-MEPC.7/Circ.8 пп. 17 и 31 ПРАИМ п.п. 1.2.3, 9.2, 12.7 МКУБ; п. 6 MSC-MEPC.7/Circ.8;
	Глава 10	Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования			
10		• Имеется ли в СУБ судна описание системы поддержания технического состояния судна? • Имеются ли на судне план-графики проведения технического обслуживания и ремонта судна, судового оборудования, механизмов и систем? • Имеются ли на судне записи, подтверждающие проведение профилактического обслуживания оборудования (журналы технического состояния)?			п. 10.1 МКУБ; п.п. 1.2.3, 10.2.1 МКУБ; п. 4) ст. 101 Устава п. 10.2.4 МКУБ; п. 12) ст. 55, п. 9) ст. 101, п. 6) ст. 106, п. 3) ст. 108, ст. 111 Устава

		• Имеются ли на судне копии документов о проведении проверки технического состояния представителями Компании? • Имеется ли на судне перечень критического оборудования, внезапный отказ которого может привести к опасной ситуации, выполняются ли проверки этого оборудования и производятся ли записи в судовые журналы о выполнении критических судовых операций?? • Имеется ли ЗИП с перечнем?			п.п. 10.1, 10.2, 12.1, 12.4, 12.6 МКУБ; п.п. 10.3, 10.4 МКУБ п. 6) ст. 101 Устава
	Глава 11	Документация			
11		• Откорректирована ли имеющаяся на судне документация СУБ, если Компанией ранее в неё были внесены изменения? • Соблюдается ли процедура изъятия вышедших из использования документов и их архивации? • Содержит ли комплект документов СУБ: - Положение (Руководство) по управлению безопасностью? - Процедуры СУБ? - Формы СУБ? - Положение по эксплуатации судна? - Судовой план действий в аварийной ситуации?			п.п. 11.1, 11.2.2 МКУБ п.п. 11.1, 11.2.3 МКУБ п. 11.3 МКУБ
	Глава 12	Осуществляемые Компанией проверки, пересмотр и оценка СУБ			
12		• Имеется ли на судне план-график проведения инспекторских проверок судна, внутренних проверок судовой СУБ? • Выполняются ли процедуры по обзору и оценке СУБ? • Выполняются ли установленные в соответствии с МКУБ и документацией СУБ требования по подбору аудиторов внутренних проверок СУБ? • Выполняются ли процедуры, обеспечивающие доведение результатов проверки до сведения всего ответственного персонала? • Не превышает ли интервал проведения внутренней проверки 12 месяцев? • Имеется ли на борту судна периодический обзор эффективности СУБ судна и обозначена ли оценка эффективности СУБ? • Проводились ли, при необходимости, внеочередные внутренние проверки СУБ судна и имеется ли по их результатам оценка СУБ? • Имеется ли на борту копия обзора эффективности СУБ Компании и подтверждение ознакомления с ним членов экипажа, задействованных в СУБ судна?			п.п. 6.6, 8.3, 12.1, 12.4, 13.14 МКУБ; п.п. 26-30 гл. III Приложения № 1 к Приказу № 166; п. 4.1.2 Рез. ИМО А.1118 (30) п.п. 12.3, 12.4 МКУБ п.п. 12.2, 12.5 МКУБ п.12.6 МКУБ п.12.1 МКУБ; п. 7 MSC-MEPC.7/Circ.8 п.12.3 МКУБ, п. 5 MSC-MEPC.7/Circ.8 п.п. 9.1, 12.7 МКУБ п.п. 12.3, 12.6 МКУБ

№ п/п	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	ДА	НЕТ	Требование нормативного правового акта
1	Лица, занимающие должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста, являются гражданами Российской Федерации?			ст. 56 КТМ
2	Имеются ли в местах расположения основных механизмов в машинном отделении, в рефрижераторном отделении, в механической мастерской инструкции по эксплуатации и ознакомлен ли с ними судовой персонал?			п. 1.4.2 МКУБ
3	Укомплектовано ли судно аварийным, противопожарным и спасательным оборудованием и снабжением согласно нормам для данного типа судна?			п. 65 Тех. регламента; п. 11) ст. 55 Устава
4	Укомплектовано ли судно снабжением для борьбы с обледенением согласно норм, а его опись в наличии?			п. 4.3.1.2.2 МЕРС.264 (68); Приложение 2 Кодекса ОНС 2008
5	Ознакомлен ли капитан под роспись с «Информацией об остойчивости» судна?			п.п. 44, 46, пп. 22 п. 48 Устава
6	Имеется ли на судне копия Положения о СУОТ и ознакомлен ли с ним под роспись л/с?			п. 9 Приказа № 858н

№ п/п	ПРОВЕРКА ПРИ ОБХОДЕ СУДНА	ДА	НЕТ	Требование нормативного правового акта
1	Имеется ли на судне откорректированное Расписание по тревогам для экипажа согласно судовой роли?			ст.ст. 252 и 253 Устава
2	Знает ли экипаж сигналы тревог и свои обязанности по тревогам?			ст. 18 Устава; пп. е) п. 116 Тех. регламента
3	Имеются ли на судне Расписания: по заведованиям, промысловое, несению ходовых вахт и подвахт, производственное вахт и подвахт, по постановке на якорь, по постановке на бакштов, по борьбе с обледенением, по приему топлива, по швартовым операциям, по входу в закрытые помещения?			ст. 33 Устава
4	Имеется ли на судне возможность приема, обработки и учета навигационных предупреждений, ведется ли журнал учета ПРИП?			пп. е) п. 107 Тех. регламента; п.п. 74 – 77 гл. 4 Правил корректуры № 9039
5	Знает ли персонал, несущий ходовую вахту на мостике: - средства управления судном и навигационным оборудованием? - тактико-технические данные и маневренные характеристики судна? - порядок использования сигнальных средств и средств связи? - способы подачи сигналов бедствия?			ст.ст. 34 и 215 Устава; п. 2.3 рез. ИМО А.893 (21)
6	Находится ли оборудование ходового мостика в работоспособном состоянии и имеются ли инструкции по его эксплуатации?			п.п. 107-112 Тех. регламента; п. 4.2.1 рез. ИМО А.893 (21); п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
7	Имеются ли таблицы поправок навигационных приборов?			п. 109 Тех. регламента; п. 4.2.1 рез. ИМО А.893 (21)
8	Имеются ли на ходовом мостике необходимые таблицы и схемы?			п. 109 Тех. регламента
9	Имеются ли откорректированные навигационные карты и пособия, «Извещения мореплавателям» №1 на текущий год, корректурный материал?			п.п. 2.5-2.7 рез. А.893 (21); гл. 4 Правил корректуры № 9039
10	Нанесены ли на карты прокладки: предварительная (в соответствии с планом перехода судна) и фактическая на приход в порт?			п. 3.2 рез. А.893 (21)
11	Имеется ли таблица девиации главного магнитного компаса?			п. 2.1.1 гл. V прилож. к СОЛАС-74; п. 4.2.1 рез. А.893 (21)

12	Знают ли вахтенные помощники капитана и вахтенные механики процедуру перехода с ручного управления рулем на аварийное и обратно и имеется ли в рулевой рубке и на постах схема (инструкция) перехода на аварийное управление рулем??			п. 2.3 рез. А.893 (21); правило 26 гл. V Приложения к СОЛАС-74; ст. 57 Устава; правило 26 гл. V Приложения к СОЛАС-74
13	Производится ли расчет остойчивости ежедневно и ведутся ли записи в судовом журнале?			п. 2.1.6 части А Кодекса ОНС 2008
14	Противопожарная и авральная сигнализация, судовая трансляция исправны?			п. 55 Тех. регламента
15	Станция обнаружения пожара исправна?			
16	Противопожарные двери и сигнализация их закрытия исправны?			п.п. 55, 57, 60 Тех. регламента
17	Пожарные шланги и пожарные рожки исправны и подключены к магистрали, заглушки в наличии, пожарные насосы в рабочем состоянии?			п. 56, пп. а) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
18	Переносные, передвижные огнетушители исправны и имеют штатное крепление?			пп. р) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
19	Переносные пенные комплекты и генераторы в наличии и исправны, пенообразователь для них проверен?			пп. р) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
20	Снаряжение пожарных постов (ДИА и снабжение к ним) в наличии?			пп. о) и п) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
21	Быстрозапорные топливные клапана и их приводы исправны, маркировка станции БЗК нанесена?			пп. з), д) п. 57; п. 63; пп. а), д) п. 168 Тех. регламента
22	Станция объемного тушения исправна?			п. 65 Тех. регламента
23	Тифон исправен и сигнальные фигуры в наличии?			п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
24	Аварийное освещение и источники его питания исправны?			пп. ж) п. 145 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п. 1.1 и п. 3 Правила 43 часть D гл. II-1 Приложения к МК СОЛАС-74
25	Навигационные огни на судне установлены и исправны?			ч. С МППСС-72; пп. ж) п. 145 Тех. регламента
26	Спасательные шлюпки, их двигатели и спусковые устройства исправны, шлюпки имеют необходимое снабжение, инструкции по спуску в наличии?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 4.3 - 4.9, 6.1 гл. IV ЛСА

27	Дежурная шлюпка, ее двигатель и спусковое устройство исправны, шлюпка имеет необходимое снабжение, инструкция по спуску в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 5.1.1 – 5.1.3.10 гл. V ЛСА
28	Установка и крепление спасательных плотов произведены в соответствии с требованиями, а инструкции по спуску на рабочем языке в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 4.1 - 4.3, 6.1 гл. IV ЛСА
29	Установка аварийных радиобуев и радиолокационных ответчиков произведены в соответствии с требованиями и инструкции на рабочем языке в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
30	Аварийные источники питания аппаратуры ГМССБ исправны, журнал ГМССБ ведется, литература по ГМССБ в наличии?			Приказ № 80; Правило 13 часть С гл. IV Приложения к СОЛАС-74
31	Носимые аварийные УКВ-радиостанции исправны и запасные батареи в наличии?			п.п. 107, 108 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
32	Пиротехника и аварийная линеметательная установка с действующими сроками использования в наличии?			п.п. 35-37 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 3.1 - 3.3, 7.1 гл. III ЛСА
33	Спасательные жилеты и гидротермокостюмы, с соответствующими размерами для всего л/с судна, в наличии в необходимых местах расположения и в исправном состоянии, имеется маркировка?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 2.2 и 2.3 гл. II ЛСА
34	Спасательные круги установлены и закреплены в соответствии с требованиями на штатных местах?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
35	Аварийный дизель-генератор исправен?			пп. ж) п. 145 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п. 1.2 Правила 40, п. 3.1 правила 43 часть D гл. II-1 Приложения к СОЛАС-74
36	Средства осушения исправны?			п.п. 119, 120, 126, 127 Тех. регламента
37	Водонепроницаемые двери, закрытия, заслонки, шпигат-заслонки, лацпорты исправны?			пп. и) – у) п. 60 Тех. регламента
38	Клинетные двери исправны и легко закрываются?			пп. н) п. 60 Тех. регламента

39	Аварийное снабжение согласно норм в наличии?			п. 113 Тех. регламента, п. 2 Приложения № 1 Тех. регламента
40	Якорное устройство исправно?			п. 7) ст. 55 Устава
41	Грузовое устройство исправно, акты об испытаниях имеются и маркировка нанесена?			ГОСТ Р 54767; п. 7) ст. 55 Устава
42	Снабжение поста ЛРН (ЛАРН) и его опись в наличии?			Правило 17 часть С гл. 3 Приложения I к МАРПОЛ
43	Емкости для сбора мусора в наличии и промаркированы?			Правило 10 гл. 1 и дополнение II Приложения V к МАРПОЛ
44	Маркировка по судну нанесена в полном объеме?			п.п. 14-17, 128 Тех. регламента
45	Судовой журнал ведется согласно правил ведения?			Приложение 1 к Приказу № 466
46	Машинный журнал ведется согласно правил ведения?			Приложение 2 к Приказу № 466
47	Журнал нефтяных операций ведется согласно правил ведения?			п.п. 97-101 Тех. регламента; Правило 17 часть С гл. 3 Приложения I к МАРПОЛ
48	Журнал операций с мусором ведется согласно правил ведения и отчетные документы в наличии?			п. 102 Тех. регламента; Правило 10 гл. 1 и дополнение II Приложения V к МАРПОЛ
49	Журнал операций со сточными водами ведется согласно правил ведения и отчетные документы в наличии?			п. 100 Тех. регламента; Приложение IV к МАРПОЛ
50	Имеются ли акты проверок и сертификаты (свидетельства) на: - спасательное снабжение? - противопожарное снабжение? - аварийное снабжение? - аппаратуру ГМССБ? - навигационные приборы? - ДИА, средства защиты органов дыхания для лиц, обслуживающих рефустановку охлаждения грузовых трюмов и морозильных камер (при использовании на судне аммиака в качестве хладагента)? - КИП для механизмов?			п. 55, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 54, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 114, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 107, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 112, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 56, п. 65, пп. г) о) п. 116 Тех. регламента п. 22, пп. г) п. 116 Тех. регламента
51	Вентиляционные закрытия исправны?			пп. в) п. 131 Тех. регламента
52	Грузовые помещения (освещение, настил, маркировка, сигнализация, осушительные колодцы, укладка тары) проверены и соответствуют необходимым требованиям?			пп. в) п. 131 Тех. регламента
53	Обеспечен ли экипаж судна СИЗ и ведется ли учет выдачи СИЗ?			ст. 221 ТК РФ; п. 11 Приказа № 858н

№ п/п	ЗАМЕЧАНИЯ: характер, ссылки на международные и национальные нормативные правовые акты	Код*	Принятые действия*

